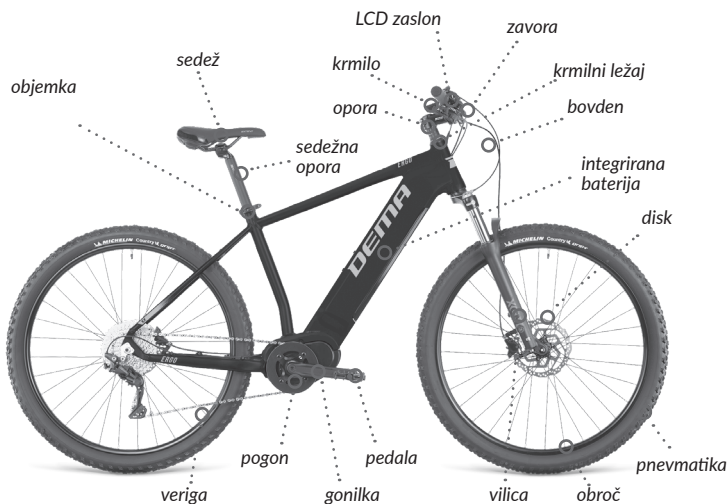


Dragi kupec!

Zahvaljujemo se vam za zaupanje in nakup kolesa DEMA. DEMA je slovaška znamka koles, ki ima registrirano in zaščiteno blagovno znamko. Ta priročnik vam bo pomagal pri nastavitvi in vzdrževanju vašega E-kolesa, tako da bo to čim dalj zadovoljijo vasa pričakovanja. Ta priročnik bo tudi pojasnil garancijske pogoje in služi kot potrdilo o garanciji. Upoštevajte tudi, da mora prodajalec zagotoviti popolno predprodajno servisiranje kolesa. Proizvajalec ne odgovarja za poškodbe, ki bi nastale zaradi neustrezne predprodajne storitve, nepravilnega vzdrževanja ali zlorabe.

Želimo vam veliko srečnih kilometrov!

DEMA ERGO / GAMA / RELAY / OMEGA



* ilustracijska slika

Vsebina

1. Pregled	56
1.1. Pogonski sistem Bafang	57
2. Uporaba E-kolesa	58
3. Baterija	58
3.1. Montaža in demontaža okvirne baterije	58
3.2. Montaža in demontaža integrirane baterije	59
3.3. Polnjenje baterije	59
4. Kolesarski računalnik	61
4.1. Delovanje	61
4.2. Nastavitev parametrov	62
4.3. Opis napak	65
5. Odstranjevanje elektronske opreme	66

1. Pregled

Vaš DEMA E-bike izpolnjuje zahteve evropskih standardov EN 15194 in EN 4210-2, zato spada v kategorijo EPAC (električno podprto kolo s pomožnim električnim pogonom[®]). V smislu zakona o cestnem prometu se EPAC šteje za običajno kolo in vozniško dovoljenje ni potrebno. Največja trajna nazivna moč motorja za EPAC E-kolesa je omejena na 250W. Pogon se aktivira s poganjanjem pedal, kjer je pomoč pri motorju izklopljena, ko kolesar preneha z vrtenjem pedal in se sicer postopoma zmanjšuje in nazadnje zaustavi, preden hitrost E-kolesa doseže 25 km/h. E-kolo lahko premikate tudi s tipko »sprehod« do največje dovoljene hitrosti 6 km/h (npr. za pomoč pri hoji). Zasnova omogoča popolno deaktivacijo pomoči motorja in nadaljevanje vožnje kot na običajnem kolesu brez kakršnegakoli odpora. Električni pogonski sistem ima zaščito IP54.

Polnjenje

Uporabljajte samo originalno polnilno napravo. Naprava za polnjenje se sme uporabljati samo na suhem mestu in se med delovanjem ne sme prekriti. Če tega ne upoštevate, lahko pride do požara ali kratkega stika. Pred čiščenjem vedno izključite polnilno napravo iz električnega omrežja.

Vzdrževanje in nega

Vzdrževanje in oskrbo na delih, ki opravljajo z električno energijo, lahko izvaja samo specializirani prodajalec. Za zamenjavo na e-kolesu uporabljajte samo tovarniške izvirnike ali dele, ki jih je odobril proizvajalec. Neupoštevanje tega pogoja izniči garancijo in odgovornost. Pred čiščenjem odstranite baterijo iz pedaleka. Pri čiščenju baterije pazite, da se ne dotika nobenih prevodnih površin, saj bi se s tem lahko poškodovalo in poškodovalo baterijo! Uporaba visokotlačnega vodnega curka za čiščenje lahko poškoduje električno opremo, saj lahko zaradi visokega tlaka voda pride v notranjost celo izoliranih komponent. Pazite, da ne poškodujete kablov ali drugih komponent. V primeru kakršnekoli škode, preverite vaše e-kolo pri vašem specializiranem prodajalcu. Po poškodbi se e-kolo ne sme uporabljati, dokler ga ne pregledamo!

Obrabljenost in odgovornost

Ne pozabite, da so deli e-kolesa izpostavljeni večji obrabi kot pri tradicionalnem kolesu brez električnega pogona. Razlog za to je večja teža in višja povprečna hitrost e-kolesa. Višja stopnja obrabe ne pomeni okvare materiala, garancija pa je ne pokriva.

Deli najbolj izpostavljeni obrabi

- Pnevmatike
- Napere
- Zavorne ploščice
- Veriga
- Kasete

Baterija se tudi stara in zato velja za obrabni del. Upoštevajte, da bo baterija sčasoma izgubila svojo zmogljivost. Upoštevajte to pri načrtovanju potovanja in po potrebi vzemite rezervno baterijo. Rezervno baterijo lahko kupite pri svojem specializiranem prodajalcu.

Pozor:

Prepovedano je poseganje ali predelovanje moči (250 W) in najvišje hitrosti (25 km/h) motorja e-kolesa. Takšen poseg v motor je v nasprotju z zakonom in prekine trajanje vseh tekočih garancij, ki se nanašajo na to e-kolo!

1.1. Pogonski sistem Bafang

Bafang motorji imajo gladko in tiho vožnjo z navorom do 80 Nm. Srednji pogonski motor nenehno odzame ustrezne informacije pri frekvenci do 80 kHz preko senzorja vrtilnega momenta in dveh senzorjev hitrosti, ki so zelo občutljivi. Rezultirajoči podatki o vrtici ročice, hitrosti e-kolesa in hitrosti vrtenja pedal so na voljo na krmilniku, kar zagotavlja natančen nadzor e-kolesa ob doseganju najvišje možne učinkovitosti. Kolesarski računalnik DP C18 s 3,6-palčno diagonal, je jasen zaslon opremljen z visoko kontrastno tehnologijo. Kolesarski računalnik daje zelo dober odziv. Je robusten in enostaven za uporabo. Celoten sistem ni omejen le na uporabo baterij svoje proizvodnje, zato je možno uporabiti široko paleto baterij, primernih za električna kolesa.

Motor

	ERGO/GAMA	RELAY/OMEGA
Model	M400	M420
Napetost	36 V	36 V
Moč	250 W	250 W
Max. navor	80 Nm	80 Nm
Delovna temperatura	-20 ~ 45 °C	-20 ~ 45 °C
Skладиščna temperatura	-20 ~ 70 °C	-20 ~ 70 °C


Kolesarski računalnik

Model	DP C18.CAN
Napetost	baterija za e-kolo
Delovna temperatura	-20 ~ 45 °C
Skладиščna temperatura	-30 ~ 70 °C
Vodotesnost	IP65

Baterija

Model	Samsung 35E
Napetost	36 V
Kapaciteta	17,5 Ah
Moč	630 Wh

2. Uporaba E-kolesa

Pred vožnjo preverite zmogljivost baterije in se pripravite, da kolo lahko prevozi pričakovano razdaljo. Če želite zagnati električni pogon, najprej vklopite nosilno baterijo in nato pritisnite in držite gumb  dve sekundi na računalniku.

Priporočila:

Če to omogočajo vozne razmere in razmere na cesti, uporabite kolo na nižji ravni pomoči.

Vzdrževanje

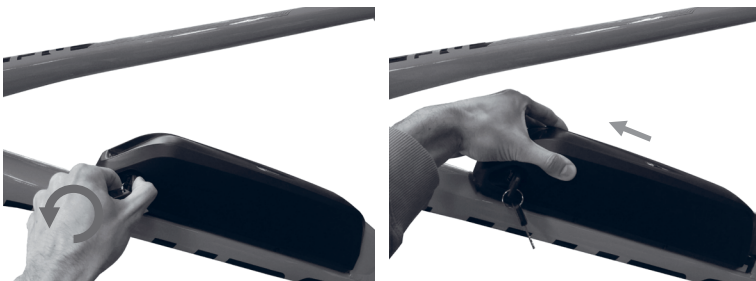
- Motor ne potrebuje vzdrževanja, zato ne odstranjujte pokrova motorja!
- Uporabljajte samo originalne dele!
- Deli so zamenljivi le za določene dele koles!
- Prosite za pomoč svojega lokalnega prodajalca koles.
- Baterij ne puščajte pri neposredni sončni svetlobi (okna, avtomobilska okna, odprta območja itd.)
- Baterij ne puščajte v polnilniku dlje časa (dnevi)

Prevoz z avtomobilom

- Ne pozabite, da je teža električnega kolesa višja od teže običajnega kolesa.
- Uporabljajte samo certificiran nosilec za kolesa.
- Odstranite vse dele kolesa, ki lahko padejo med prevozom.
- Med transportom odstranite baterije iz kolesa.
- Naše podjetje ni odgovorno za škodo, ki nastane med prevozom.

3. Baterija

3.1. Montaža in demontaža okvirne baterije



Odstranjevanje baterije

Odklenite baterijo z obračanjem ključa za 90 ° v nasprotni smeri urnega kazalca. Primite baterijo, povlecite proti krmilu in odstranite baterijo iz okvirja.

Namestitev akumulatorja

Namestitev baterije izvedite v obratnem vrstnem redu.

Po vstavitvi v okvir se baterija samodejno zaklene. Baterijska ključavnica se uporablja kot zaščita pred krajo in kot zaščita pred spontanim izpadom baterije med vožnjo. Vzemite ključ iz ključavnice in ga hranite na varnem mestu za nadaljnjo odstranitev baterije.

3.2. Montaža in demontaža integrirane baterije



Demontaža baterije

1 Če želite odstraniti baterijo, (15) odprite ključavnico (6) s tipko (5). Baterija se bo odklenila in padla v varnostni zadrževalni sistem (14). 2 Pritisnite na varnostni zadrževalnik od zgoraj. Baterija se bo popolnoma odklenila in padla v roko. Izvlecite baterijo iz okvirja.

Montaža baterije

Če želite vstaviti akumulator, morate ključ (5) vstaviti v ključavnico (6) in ključavnico mora biti odprta. 1 Če želite vstaviti baterijo (15), jo postavite tako, da so njeni kontakti v spodnjem držalu okvirja. 2 Potisnite baterijo navzgor, dokler ga ne zadrži varnostni zadrževalni sistem (14). 3 Baterijo pritisnite navzgor, dokler ne zaslišite. Preverite, ali je baterija v vseh smereh varna. 4 Baterijo vedno zavarujte z zapiranjem ključavnice (6) - v nasprotnem primeru se lahko ključavnica odpre in baterija lahko pade iz držala.

3.3. Polnjenje baterije

Li-ionska baterija vašega E-kolesa se lahko polni v vsakem stanju praznjenja. Priporočljivo je, da se baterija po vsaki vožnji popolnoma napolni, takoj ko se ohladi na sobno temperaturo. Uporabljajte samo priloženi polnilnik. Polnilnika ne uporabljajte s poškodovanim ohišjem ali napajalnim kablom. Obstaja nevarnost električnega udara.

Opozorilo:

Baterija je delno napolnjena. Da bi zagotovili polno kapaciteto baterije, pred prvo uporabo polnite baterijo v polnilniku. Za polnjenje baterije preberite in upoštevajte navodila v navodilih za uporabo polnilnika.

Pomen indikatorja stanja polnilnika LED:

- RDEČA – baterija se polni
- ZELENA - baterija je napolnjena

Opozorilo:

Uporabljajte samo polnilnik, ki je priložen e-kolesu, in ne zamenjajte z drugim polnilnikom. Polnilnik baterij lahko uporabljate samo v zaprtih prostorih. Med polnjenjem baterije se izogibajte stiku z vodo ali drugimi tekočinami. Če se baterija, polnilec ali druge povezave zmočijo, pred polnjenjem baterije takoj izključite polnilnik in temeljito posušite vse komponente. Polnjenje je dovoljeno samo v temperaturnem območju 0 ~ 40 °C!

Zaščita baterije

Litij-ionska baterija v vašem DEMA E-kolesu je opremljena z lastno krmilno enoto - BMS (Battery Management System). Ta sistem med drugim nadzira in nadzoruje tokove polnjenja in praznjenja ter služi tudi kot zaščita pred globokim praznjenjem ali prekomernim polnjenjem. Če pa se BMS samodejno izklopi, ne poskušajte ponovno zagnati sistema in nadaljujte z uporabo motorja. Lahko povzroči globoko praznjenje akumulatorskih celic in njihovo nepopravljivo škodo. To poškodbo lahko diagnosticirate in garancija ne krije. Čim prej napolnite baterijo.

Shranjevanje

Če baterijo shranjujete dalj časa (dlje kot dva meseca), ga odstranite iz kolesa, napolnite in shranite na hladnem, suhem in varnem mestu ob temperaturi od 5 do 25 °C. (Temperature pod lediščem kot tudi višje temperature, neugodno vplivajo na življenjsko dobo baterije. Temperatura shranjevanja nad 40° C je za daljše shranjevanje škodljiva!). Med dolgotrajnim shranjevanjem, kot je izven sezone, napolnite baterijo do polne zmogljivosti. Do popolne napolnjenosti jo napolnite vsake 4 mesece. Izklopite baterijo iz polnilnika, ko zasveti indikator, da je baterija polna. Ne puščajte popolnoma napolnjene baterije priključene na polnilnik.

Domest

Na obseg, ki ga boste doživeli s kolesom, vpliva veliko dejavnikov. Te vključujejo:

- Izbrana stopnja pomoči
- Stanje baterije
- Profil izbrane poti
- Vremenske razmere
- Skupna teža kolesarja in prtljage
- Tlak v pnevmatikah itd.

Za maksimalno območje napolnite baterijo in preverite tehnično stanje vašega E-kolesa pred vsako vožnjo. Pri pravilni izbiri orodja in ravni pomoči, tako da ne porabite nepotrebne moči baterije, lahko občutno povečate obseg enega polnjenja.

Prevoz

Za litij-ionske baterije veljajo številni predpisi in jih prevozniki pogosto štejejo za nevarne. Preverite, ali obstajajo ustrezni zakoni, in pred prevozom litij-ionske baterije ali prevozom po zraku prosite prevoznika za odobritev.

Garancija

Garancija na baterijo je 12 mesecev od prodaje e-kolesa. V tem času nazivna zmogljivost ne sme pasti pod 70% deklarirane zmogljivosti baterije.

4. Kolesarski računalnik

DP C18.CAN je zasnovan za nadzor sistema Bafang in za prikaz podatkov o vožnji.



Zaslon

(1) Čas – Čas je predstavljen v 24-urnem sistemu; (2) Indikator polnjenja USB; (3) Indikator luči – Prikaže se samo, ko je luč vklopljena; (4) Prikaz hitrosti – vrednost lestvice je v skladu z digitalno vrednostjo; (5) Izbira načina – enosmerna razdalja (TRIP) → skupna razdalja ODO → največja hitrost (MAX) → povprečna hitrost (AVG) → razdalja na razpolago (RANGE) → poraba energije (CALORIES) → čas (TIME); (6) Indikacija baterije – trenutna raven vrednosti baterije; (7) Indikator napetosti / odstotek indikacija; (8) Speed digital indication; (9) Kazalna lestvica moči / indikacija trenutne lestvice; (10) Indikator ravni pomoči pri napajanju / potisna asistenca – Na kratko pritisnite (0,5S) + ali - za preklop nivoja. Dotaknite se in zadržite (2S), da zaženete način „pomoč pri pritisku“, prikazni simbol; (11) Indikacija podatkov o načinu – Prikazite trenutne podatke, ki ustrezajo načinu; (12) Možnost podpornega načina – Navedite trenutni način vožnje SPORT / ECO



Opis gumbov

(1) On/Off; (2) Luči; (3) Zgoraj; (4) Spodaj; (5) Gumb za več funkcij;





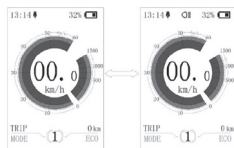
4.1. Delovanje

ON/OFF

Vklopite napajanje, pridržite (> 2S) , da se zaslon vklopi, zaslon začne delovati. Ponovno pritisnite in zadržite (> 2S) , da zaslon izklopite. Če kolesa ne uporabljate, se po 5 minutah (čas lahko nastavite v „Auto Off“) zaslon samodejno izklopi. Če je geslo funkcij zaslon je aktiviran, morate vnesti pravilno geslo za vstop v običajni vmesnik zaslona.

Osvetlitev zaslona

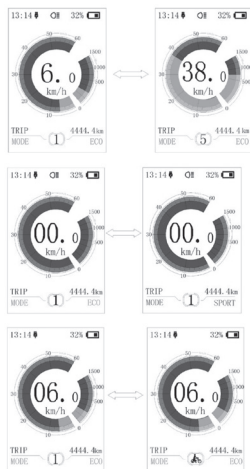
Pritisnite in pridržite (> 2S) , da vklopite osvetlitev zaslona in žarometi. Pritisnite in spet pridržite (> 2S) , da izklopite osvetlitev zaslona in žarometi. Obstaja 5 stopenj osvetlitve ozadja, ki jih lahko izbere uporabnik (lahko ga nastavite „Svetlost“). (Če je zaslon vklopljen v temnem okolju, se osvetlitev ozadja / žarometi zaslona samodejno vklopi. Če se osvetlitev ozadja / žarometi zaslona izklopi ročno, jih je treba naknadno vklopiti tudi ročno).



Izbira ravnih pomoči pri moči

V načinu ročnega prestavljanja na kratko pritisnete (<0,5S) + ali - za preklop ravnih, da spremenite asistenčno moč. Najnižja raven je stopnja 0, najvišja stopnja 5. Ko je zaslon vklopljen, je privzeti način nivo 1, „0“, pomeni, da ni pomoči pri napajanju.

Pritisnite in zadržite (> 2S) +, če želite način vožnje prelopliti v „ECO“ ali „SPORT“.



Način pomoči potisni

Pritisnite in zadržite (> 2S) -, da vstopite v način pomoči pri potisku, simbol se prikaže, ko sprostite tipko -, bo potisna pomoč izstopila iz načina.

Gumb za več funkcij

Na kratko pritisnete (0,5 s) i, da preklopite na drug podatkovni vmesnik, krožno prikazite razdaljo signala (TRIP) → skupna razdalja (ODO) → največja hitrost (MAX) → povprečna hitrost (AVG) → preostala razdalja (RANGE) → poraba energije (CALORIES) → čas (TIME). Enota porabe energije CALORIES pomeni kCal.



4.2. Nastavitev parametrov

Struktura menija z nastavitvami

Vmesnik SETTING

Po vklopu zaslona dvakrat na kratko pritisnete (<0,5S) i, da vstopite v vmesnik SETTING. Vmesnik vključuje tri možnosti kot Display Setting, Information in EXIT. Na kratko pritisnete (<0,5S) + ali - za preklop možnosti, nato pa na kratko (<0,5S) i potrdite in vnesite možnost. Izberite EXIT in na kratko pritisnete (<0,5S) i za izhod iz vmesnika ali dvakrat na kratko (<0,5S) i v poljubnem vmesniku, da zapustite nastavljeni vmesnik. Nastavljeni datumi so shranjeni za dva načina izhoda. Če v 20-ih ni nobene operacije in nato zapustite nastavljeni vmesnik, se nobeni datumi ne shranijo.

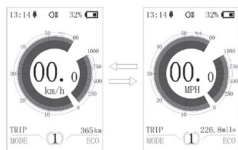
Kratko pritisnite dvakrat i (interval intervala je manjši od 0,5 S) za izhod nazaj na glavni vmesnik.

Vmesnik Display setting

V vmesniku SETTING na kratko pritisnite (<0,5S) + ali - izberite Display Setting, nato pa na kratko (<0,5S) **i** potrdite in vstopite v Display Setting. V vmesniku je trinajst nastavljenih možnosti.

1. Unit

Preklop enote med kilometrom in miljo. Na kratko pritisnite (<0,5S) + ali - izberite „Unit“, nato pa na kratko (<0,5S) **i** vstopite v nastavljeni vmesnik. Na kratko pritisnite (<0,5 S) + ali - izberite „Metric“ / „Imperial“ in nato na kratko pritisnite (<0,5S) **i**, da shranite komplet in izstopite nazaj v vmesnik „Unit“. Dvakrat na kratko pritisnite **i** (interval intervala je manj kot 0,5 S).



2. Svetlost

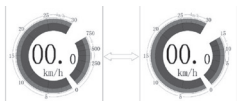
Nastavite svetlost zaslona. Ta trenutek na kratko pritisnite (<0,5S) + ali - za spremembo odstotka kot 100% / 75% / 50% / 30% / 10%. 100% je največja svetlost, 10% je najnižja svetlost. Ko izberete odstotek svetlosti, na kratko ponovno pritisnite (<0,5S) **i**, da shranite komplet in se vrnete nazaj na Brightness. Za izhod nazaj na glavni vmesnik dvakrat pritisnite (pritisek intervala je manj kot 0,5 S).

3. Auto Off

Nastavite samodejni čas izklopa. Ta trenutek na kratko pritisnite (<0,5S) + ali - če želite samodejno izklopiti čas samodejnega izklopa OFF/9/8/7/6/5/4/3/2/1. Enota je minuta. Po izbiri na kratko pritisnite (<0,5S) **i**, da shranite komplet in izstopite nazaj na Auto Off. Kratko pritisnite **i** dvakrat (čas intervala je manj kot 0,5 S).

4. Power View

Nastavite izhodni način prikaza. Ta trenutek na kratko pritisnite (<0,5S) + ali - za izhodni način preklopite na Power / Current. Po potrditvi na kratko ponovno pritisnite (<0,5S) **i**, da shranite komplet in izstopite nazaj v Power View.



5. SOC View

Nastavite indikacijski način za kapaciteto baterije. Ta trenutek na kratko pritisnite (<0,5S) + ali - za preklop načina prikaza za izhod kot odstotek / napetost. Po potrditvi na kratko pritisnite (<0,5S) **i**, da shranite komplet in izstopite nazaj v SOC View.



6. TRIP Reset

Nastavite funkcijo ponastavitve za razdaljo z enim potovanjem. Ta trenutek na kratko pritisnite (<0,5S) + ali - za preklop med NO in YES. TRIP Reset vključuje največjo hitrost (MAXS), povprečno hitrost (AVG), enosmerno razdaljo (TRIP). Po potrditvi na kratko ponovno pritisnite (<0,5S) **i**, da shranite komplet in izstopite nazaj na TRIP Reset. Za izhod iz glavnega vmesnika dvakrat na kratko pritisnite **i**.

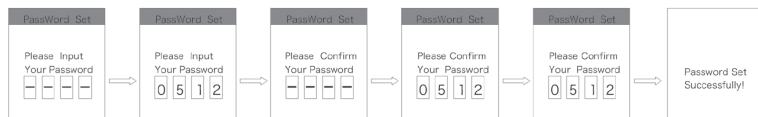
7. AL Sensitivity

Nastavite občutljivost na svetlobo. Ta trenutek na kratko pritisnite (<0,5S) + ali - da preklopite raven občutljivosti na svetlobo med 0/1/2/3/4/5/OFF. OFF pomeni zapiranje funkcije. Nivo 1 je najšibkejša občutljivost na svetlobo, stopnja 5 pa najmočnejša občutljivost na svetlobo. Izberite želeno raven in na kratko ponovno pritisnite (<0,5S) **i**, da nastavev shranite in se vrnete na "AL Sensitivity.

8. Password

Dostop do nastavitve gesla. Ta trenutek na kratko pritisnite (<0,5S) + ali - izberite Start Password in nato na kratko pritisnite (<0,5S) **i**. Na kratko pritisnite (<0,5S) + ali - za preklop med OFF / ON, spodaj je določen način preklopa **i**.

Začetno geslo: Vnesite v vmesnik Start PassWord in izberite ON. Na kratko pritisnite (<0,5S) **i** in nato v vmesniku prikaže geslo za vnos. Ta trenutek na kratko pritisnite (<0,5S) + ali - preklopite številke „0-9“, nato pa na kratko pritisnite (<0,5S) **i**, da potrdite vhodno številko. Po vnosu se v vmesniku ponovno prikaže geslo za vnos. Ponovite zgornji korak za vnos gesla še enkrat. Če je geslo isto kot prejšnji čas, bo sistem pozval, da je uspešno nastavljeno geslo, sicer pa mora ponoviti prvi korak vnesite novo geslo in ga nato ponovno potrdite. Po nastavitvi gesla



se vmesnik samodejno vrne v prvotni vmesnik v dveh sekundah.

Ponastavitev gesla: Po nastavitvi gesla bo vmesnik Password dodal možnost Reset Password. Na kratko pritisnite (<0,5S) + ali - izberite Reset Password, nato pa na kratko pritisnite (<0,5S) **i**. Tokrat bo vmesnik vnesel trenutno geslo. Če vnesete napačno geslo za deset timov, se zaslon samodejno izklopi. Ko vnesete pravo geslo, takoj vnese novo geslo v vmesnik. Naslednji korak je enak



začetnemu geslu. Po spremembi gesla se v dveh sekundah samodejno vrne na prvotni vmesnik.

Preklji dostop do gesla: Vnesite v vmesnik Start PassWord, da izberete OFF in nato na kratko pritisnite (<0,5S) **i**. Ta trenutek hitro vnese geslo v vmesniku. Če desetkrat vnesete napačno besedo, se zaslon samodejno izklopi. Po vnosu pravega gesla pozove, da je geslo uspešno zapreti v vmesniku. Dve sekundi kasneje se samodejno vrne na prvotni vmesnik. Dvakrat na kratko pritisnite (čas intervala je manjši od 0,5 S) **i**, da se vrnete na glavni vmesnik.



9. Set Clock

Nastavitev časa. Čas je predstavljen v 24-urnem sistemu. Kazalec ostane na prvi številki ure. Na kratko pritisnite + ali -, da izberete „0-2“ in nato na kratko (<0,5S) **i** potrdite izbiro. Ta trenutek preklopi na drugo številko ure. Kratko pritisnite ali, da izberete „0-9“ in nato na kratko pritisnite (<0,5S) **i**, da potrdite izbiro. Kazalec bo prešel na prvo številko minute. Na kratko pritisnite + ali -, da izberete „0-5“, nato na kratko (<0,5S) **i** potrdite izbiro. Kazalec bo preklopil drugo številko minute in nato na kratko pritisnil (<0,5S) + ali - izbral „0-9“. Na kratko pritisnite (<0,5S) **i**, da shranite izbiro in se vrnete nazaj na »Set Clock«. Za izhod nazaj na glavni vmesnik kratek pritisnik za dve vrsti (čas intervala je manjši od 0,5 S).

Vmesnik Information

Vstopite v vmesnik "SETTING" in na kratko pritisnite (<0,5S) + ali - za izbiro "Information" in na kratko pritisnite (<0,5S) **i** za potrditev in vstop v vmesnik. Lahko preveri svo vsebino v vmesniku „Information“, vendar ne more uporabiti zaslona za spreminjanje vsebine.

1. **Wheel** - Podatki o velikosti kolesa.

2. **Speed Limit** - Podatki o omejitvi hitrosti vožnje.

3. Battery Info.

Informacije o bateriji. Na kratko pritisnite (<0,5S) + ali - izberite „Informacije o bateriji“. Na kratko pritisnite (<0,5S) **i**, da vstopite v prikazni vmesnik informacij. Ta trenutek izberite „Nest Page“ in na kratko pritisnite (<0,5S) **i**, da preklopite prikazni vmesnik. Če ne zazna podatkov, prikaže „-“. Glej vsebino in ustrezno razlago, prikazano v spodnji tabeli.

Vsebina na zaslonu	Opis	Vsebina na zaslonu	Opis
TEMP	temperatura	Cycle Times	Polnilni cikli
TotalVolt	Napetost baterije	Max Uncharge Time	Najdaljši čas praznjenja
Current	tok	Last Uncharge Time	Zadnji čas praznjenja
Res Cap	Kapaciteta baterije	Total Cell	Število celice
Full Cap	Kapaciteta napolnjene baterije	Cell Voltage 1	Napetostna celica 1
RelChargeState	Odstotek polnjena v odstotkih	Cell Voltage 2	Napetostna celica 2
AbsChargeState	Absolutni odstotek polnjenja	Cell Voltage n	Napetostna celica n

Za kratek pritisk za dve vrsti (čas intervala je manjši od 0,5 S) **i** za izhod nazaj na glavni vmesnik.

4. Error Code

„E-CODE“ navaja podatke o napaki zadnjih desetkrat. „E-CODE 1“ predstavlja zadnjo vsebino napake. „E-CODE 10“ predstavlja vsebino napak že desetič. Hrani se lahko največ deset zapisov. Kod napake "00" pomeni napake. Oglejte si tabelo kod napak, če želite vedeti o definiciji drugih kod.

4.3.Opis napak

Zaslon DP C18 lahko prikaže napake na e-kolesu. Ko je zaznana napaka, se prikaže ikona. Navedena bo ena od naslednjih kod napak.

Koda	Opis	Reševanje
03	Zavore onemogočene	Preverite napeljavo zavornih kablov.
07	Visokonapetostna zaščita	Spravite napako E-bike k prodajalcu ali specialistu, če želite napako odpraviti.
08	Napaka senzorja motorja	Spravite napako E-bike k prodajalcu ali specialistu, če želite napako odpraviti.
10	Pregrevanje motorja	Prenehajte uporabljati e-kolo in počakajte nekaj časa
12	Napaka senzorja na kontrilni enoti	Spravite napako E-bike k prodajalcu ali specialistu, če želite napako odpraviti.
13	Napaka senzorja na bateriji	Spravite napako E-bike k prodajalcu ali specialistu, če želite napako odpraviti.
21	Napaka senzorja hitrosti	Spravite napako E-bike k prodajalcu ali specialistu, če želite napako odpraviti.

22	BMS napaka v komunikaciji	Spravite napako E-bike k prodajalcu ali specialistu, če želite napako odpraviti.
25	Napaka senzorja navora	Spravite napako E-bike k prodajalcu ali specialistu, če želite napako odpraviti.
26	Napaka signala senzorja hitrosti navora	Spravite napako E-bike k prodajalcu ali specialistu, če želite napako odpraviti.
30	Komunikacijska napaka	Spravite napako E-bike k prodajalcu ali specialistu, če želite napako odpraviti.

5. Odstranjevanje elektronske opreme

Spoštovani potrošnik, nekega dne bo izdelek odslužil svojemu namenu in potrebno ga bo odstraniti na eko- loški način, ki ne škoduje okolju. Materiale, ki jih je mogoče reciklirati, ločimo in ponovno uporabimo za industrijske namene. Preprečuje se tudi uhajanje kakršnihkoli škodljivih snovi v naravo. Končno odlaganje in recikliranje plača proizvajalec naprave, opravi pa ga določena organizacija. Edina pomembna dolžnost potrošnika je prevoz proizvoda na eno od navedenih lokacij: trgovina, kjer je kupite nov izdelek (staro za novo), v drugih točkah za prevzem, ki jih natančneje določi občina ali proizvajalec. Električne komponente E-kolesa, vključno z ožičenjem, je treba reciklirati ločeno, da se zaščiti okolje. Pokvarjene ali prazne baterije je potrebno ustrezno odstraniti z drugimi ločenimi gospodinjskimi odpadki.



Proizvod se v nobenem primeru ne sme odlagati skupaj z gospodinjskimi odpadki (smeti) ali v naravo!